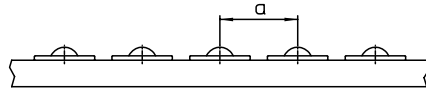




TEKNISKA DATA



KULRULLENS FUNKTION

Funktionen är att kulrullen anpassar sig efter ytan på det gods som skall transporteras. Vid gods med plan underyta som t.ex. lådbottnar är det enkelt att beräkna, avståndet (a) genom att dividera bredden med 2,5.

Exempel: Bottenytan på det transporterade godset = 500 x 1000 mm
Kulrulle-Avstånd

$$a = \frac{500 \text{ mm}}{2,5} = 200 \text{ mm}$$

GODSETS TRANSPORTHASTIGHET OCH BÄRKRAFT

Tillåten godshastighet är 2 m/sek. Bärkrafterna i tabellerna gäller för inbyggda (dammtäta) lager och har en beräknad livslängd av 106 varv. Med längre gods och hastigheter över 1 m/sek måste i synnerhet med storlekarna 22750.0016/22750.0036 temperaturökning och livslängdsminskningar beräknas.

Beräkning av livslängd

$$L = \left(\frac{C}{F} \right)^3 10^6 \text{ varv}$$

L = Livslängd
C = Bärkraft (N)
F = Belastning (N)

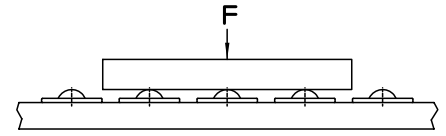
TEMPERATURBESTÄNDIGHET

Max arbetstemperatur med lager som har tätning är 100 grader C. Vid högre temperatur måste förzinkade lager med dammskydd av stål användas. Beakta att dessa lager tål mindre bärkraft än lager med tätning. Bärkrafttalet multipliceras med faktorn nedan.

Varning

Högtemperatur fett skall användas.
Se tillverkarens rekommendationer!
Om möjligt skall gammalt fett avlägsnas innan nytt temperaturbeständigt anbringas.

Temperatur	Temperaturfaktor
°C	fT
125	0,9
150	0,8
175	0,7
200	0,5



BERÄKNING AV KULRULLENS BELASTNING

För att fastställa belastningen på en kulrulle skall vikten på transportgodset divideras med 3. Med rätt inställning av kulrullarnas plan mot godset kan nu antalet av bärande rullar som behövs beräknas.

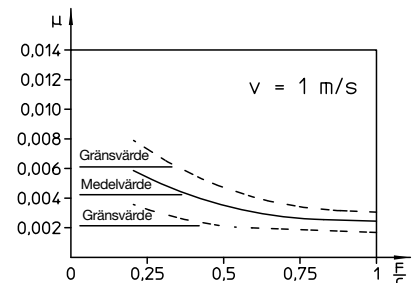
Exempel:
Vikten av transportgodset = 300 kg
Kulrullar-Belastning

$$a = \frac{300 \text{ kg}}{3} = 100 \text{ kg}$$

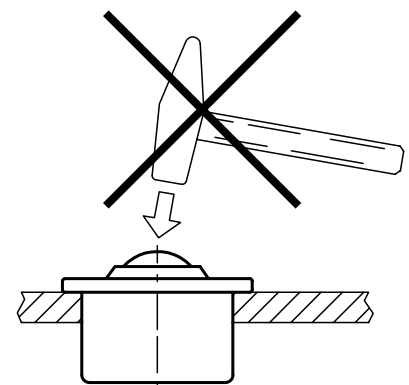
FRIKTIONSVÄRDEN

Diagrammet visar friktionsvärden på kulrullen som funktion av belastning och hastighet.

Riktvärdena gäller för inbyggnadslager (dammtäta) som är monterade på plan av härdade stålplattor.



INBYGGNADSRÅD



Observera:

Informationen gäller befintliga stålutföranden.