

## TEKNISET TIEDOT

### SÄTEITTÄISVÄLYS

Laakerin säteittäisvälyks on huoneenlämpötilassa otettava mitta, jota käytetään määrittämään, missä määrin sisärengasta voidaan siirtää suhteessa ulkorengaskaaseen säteittäissuunnassa yhdestä pääteasennosta vastakkaiseen pääteasentoon.

d <sub>1</sub>	Säteittäisvälyks [mm]	
	min.	maks.
5	0,005	0,030
6	0,005	0,030
8	0,005	0,030
10	0,005	0,030
12	0,005	0,035
14	0,005	0,035
16	0,005	0,035
18	0,005	0,035
20	0,005	0,045
22	0,005	0,045
25	0,005	0,045

### KÄYTÖN LÄMPÖTILA-ALUE

Käytön lämpötila-alue on -50 °C – 150 °C.

### KUORMITETTAVUUS

Kuormitettavuudet ovat laakerikohtaisia ominaisuuksia, jotka johdetaan käytetyn materiaalin materiaalitiedoista. Niitä käytetään apuna tangonpäiden valinnassa. Kasvat tai vaihtelevat kuormat vaativat, että tangonpäiden kotelon dynaamista kantokykyä on tarkasteltava erikseen.

### STAATTINEN KUORMITETTAVUUS C<sub>0</sub>

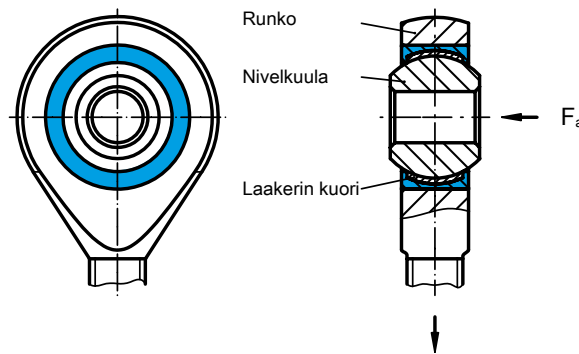
C<sub>0</sub> ilmaisee sallitun säteittäiskuormituksen pysähdyksissä ja lepokuormalla, jonka tangonpää pystyy kestäämään vääntymättä heikoimmalla poikkileikkauksella. C<sub>0</sub>-arvot määritetään laskelmilla, jotka perustuvat vastaaviin materiaaliominaisuuksiin ja varmenetaan altistamalla kuvaava määrä tangonpäitä vetolujuudelle huoneenlämpötilassa: jokaisen testin oletuksena oli, että myötölujuudesta käytettiin 80 %, johon sisältyi turvallisuusmarginaali 1,25.

Staattinen kuormitettavuus C<sub>0</sub> toimii myös keinona laskea sallittu aksiaalikuormitus, jota rajoittavat tangon akselilla esiintyvät ylimääräiset taivutusjännitykset, mutta pääasiassa sisäosan aksiaalinen kiinnitys.

Maksimaalisen aksiaalivoiman toteamiseen käytettiin työntötestejä.

$$F_a = 0,4 \times C_0$$

### SÄTEITTÄIS- JA AKSIAALIVOIMAT



### DYNAAMINEN KUORMITETTAVUUS C

Määritetyt dynaamiset kuormitettavuudet muodostavat perustan tangonpäiden käyttöiän laskemiselle, jonka ne voivat saavuttaa, kun ne altistetaan dynaamisille rasituksille, esim. heilumisesta tai kallistumisesta aiheutuville kuormituksille. Nämä luvut viittaavat kuitenkin vain laakeeriin, joten niitä ei voida soveltaa tangonpäiden koteloon.

### VOITELU

Huoltovapaita tangonpäitä ei saa voidella. Sisäinen rengas liukuu laakeripesään upotettua PTFE-kangasta vasten.

### KALLISTUSKULMA

Kallistuskulma vaihtelee joka versiossa. Löydät vastaavat arvot tuotetietotaulukosta.

