**Neuer Bypass Pin Kit von Halder**

**Roter Griff für mehr Sicherheit**

**Aufdruck des Flugzeugmodells auf der Warnfahne vereinfacht Handhabung**

**Sicherheit geht vor! Das gilt im Flugverkehr nicht nur in der Luft, sondern auch am Boden. Um zum Beispiel den Flieger sicher auf die Rollbahn zu bringen, sind die Bypass Pin Kits der Erwin Halder – bestehend aus einem Kugelsperrbolzen (dem sogenannten Steering Pin), einem Halteseil und einer roten Warnfahne – wichtige Bestandteile im Ground Support. Damit die Pins beim Entfernen vor dem Start nicht übersehen werden, hat Halder nun zusätzlich zu den Warnfahnen auch die Griffe der Pins in Flammenrot eingefärbt.**

Damit Schlepper beim Pushback ohne Probleme das Flugzeug zur Rollbahn schieben können, wird die flugzeugeigene Lenkhydraulik mittels der Steering Pins deaktiviert. Dafür werden sie in die Lenkachse des Flugzeugs gesteckt. Vor dem Start müssen alle Pins zwingend wieder entfernt werden – sonst kann das schwerwiegende Folgen haben. Damit das Bodenpersonal keinen vergisst, sind rote Warnfahnen mit dem Schriftzug „Remove before flight“ (RBF Flag) daran befestigt. Benedikt Uhl, Vertrieb Luftfahrt bei der Erwin Halder KG: „Unsere Bypass Kits sind bei jedem Wetter im Einsatz – und damit auch die Warnfahnen. Trotz der Herstellung aller Komponenten aus hochwertigen und witterungsbeständigen Materialien kann es passieren, dass die Warnfahnen verloren gehen. Damit steigt leider auch die Gefahr, dass ein Pin übersehen wird. Deswegen haben wir die Signalwirkung der Pins selbst erhöht und die Griffe flammenrot gefärbt.“

Die Halder Kugelsperrbolzen – Herzstück der Bypass Pin Kits – eignen sich hervorragend für Verbindungen, die oft gelöst werden müssen, wie etwa beim Ground Support und der Wartung von Flugzeugen. Der Bolzen kann einfach in eine Bohrung gesteckt oder aus ihr entfernt werden, indem die Kugeln am unteren Ende des Bolzens durch Drücken des Druckknopfs gelöst werden. Beim Loslassen arretieren die Kugeln selbstständig. Der T-Griff – der mittlerweile ausschließlich bei den Bypass Pins von Halder verwendet wird – lässt sich auch mit Handschuhen gut bedienen und sorgt für hohe Benutzerfreundlichkeit im Ground Support.

**Mit einem Handgriff den passenden Pin**

Für viele Flugzeugmodelle von Airbus und Boeing sind die Bypass Pin Kits in kleineren Stückzahlen ab Lager erhältlich. Größere Mengen sind schnell beschafft, und auch Kits für weitere Modelle bzw. Flugzeugtypen anderer Hersteller sind auf Anfrage innerhalb kurzer Lieferfristen möglich. Jeder Pin ist genau auf das jeweilige Modell zugeschnitten. Um zu unterscheiden, welcher Pin zu welchem Flugzeug gehört, sind genaue Detailkenntnisse nötig. Da an einem Flughafen jedoch die Pins für die unterschiedlichen Typen oft zusammen gelagert werden, ist mitunter ein gezielter Griff zum richtigen Pin schwierig. Um dem Bodenpersonal die Handhabung zu vereinfachen, druckt Halder nun auf die Warnfahnen den jeweiligen Flugzeugtyp, zum Beispiel Boeing 747. Langes Suchen nach dem passenden Pin sind damit passe.

Benedikt Uhl: „Wir arbeiten eng mit Vertretern der Branche zusammen und können deswegen unsere Bypass Pins auch gezielt auf die Anforderungen hin anpassen. Ein Beispiel: Bei der Boing 747 wird der Pin von unten nach oben gesteckt und so besteht die Gefahr, dass er herausrutscht. Deswegen haben wir das Bypass Pin Kit für die Boeing 747 durch einen Gummizug mit Haken ergänzt. So kann der Pin von oben gegengesichert werden.“

Weitere Informationen:

Erwin Halder KG

Erwin-Halder-Str. 5-9

88480 Achstetten-Bronnen

Germany

Bernd Janner

Tel.: +49 7392 7009-0

Fax: +49 7392 7009-160

info@halder.de

www.halder.com

Hinweis an die Redaktion:

Text und Fotos können bei KSKOMM,

Tel.: +49 2623 900780,

E-Mail: info@kskomm.de,

als Dateien angefordert werden.

Foto 1: Flammenrote Griffe verstärkten die Signalwirkung der neuen Bypass Pins von Halder. So werden sie garantiert nicht übersehen – auch wenn die Warnfahne verloren geht.

Foto 2: Damit das Bodenpersonal die unterschiedlichen Bypass Pins im täglichen Einsatz einfach und schnell unterscheiden kann, sind nun auf den Warnfahnen die jeweiligen Flugzeugtypen aufgedruckt.

Foto 3: Den Bypass Pin für die Boeing 747 hat Halder durch einen Gummizug mit Haken ergänzt und damit auf die speziellen Einsatzbedingungen angepasst.

Fotos: Erwin Halder KG

**Metadaten:**

Meta-title

Roter Griff für Bypass Pin sorgt für mehr Sicherheit

Meta-Description

Die Griffe der Kugelsperrbolzen in den neuen Bypass Pin Kits für den Ground Support sind zusätzlich zur Warnfahne nun rot. Dadurch werden die Pins besser gesehen und können vor dem Start entfernt werde. Die Sicherheit steigt.

Tags / Keywords

Bypass Pin Kit, Erwin Halder, Kugelsperrbolzen, Luftfahrt, Ground Support, Flugzeug, Signalwirkung, Sicherheit, Warnfahne

Artikel Id.-Nr.:508\_8057

Seiten: 4

Anzahl Zeichen: 5904

Zur Veröffentlichung frei bis:

**Über die Erwin Halder KG**

1938 legte Ingenieur Erwin Halder mit der Produktion des SIMPLEX-Schonhammers den Grundstein für das heute international erfolgreiche Unternehmen mit Niederlassungen in Deutschland, Frankreich, Slowenien, Südkorea, Japan und in den USA. Allein am Stammsitz in Achstetten-Bronnen sind heute rund 220 Mitarbeiter beschäftigt, weltweit über 400. Stefan Halder leitet die Geschicke der Erwin Halder KG in dritter Generation. Das Familienunternehmen legt höchsten Wert auf Qualität in allen Produktbereichen. Dabei befindet sich die gesamte Prozesskette in einer Hand – von der Entwicklung über die Produktion bis hin zum weltweiten Vertrieb.

Mit der Erwin Halder KG und der Picard GmbH verfügt die Halder-Gruppe über das weltweit größte Sortiment an Schlagwerkzeugen. Neben Schonhämmern und Forstwerkzeugen produziert und vertreibt Halder auch hochpräzise Normalien, modulare Vorrichtungssysteme zur Werkstückspannung und Luftfahrtprodukte. Das Sortiment umfasst rund 12.000 Normalien nach DIN/ISO und Werksnorm, wie Maschinen- und Vorrichtungsteile, Spannelemente, Bedienteile und Maschinenelemente. Zudem ist die Erwin Halder KG nach EN 9100:2016 für eine luftfahrtkonforme Fertigung zertifiziert. Zu den weltweiten Kunden gehören sowohl der örtliche Handwerker als auch Hightech-Industrieunternehmen. Neben dem Standardsortiment ermöglichen Fachkompetenz und Erfahrung auch kundenspezifische Sonderlösungen.

**Erfahren Sie mehr über die Erwin Halder KG**

auf www.halder.com/de und folgen Sie uns

auf Facebook unter www.facebook.com/HalderNormteile/ und

www.facebook.com/HalderHandwerkzeuge/

auf LinkedIn unter linkedin.com/company/erwin-halder-kg

auf XING unter www.xing.com/companies/erwinhalderkg

auf YouTube unter www.youtube.com/channel/UC5h\_MbtpB4gOfI7T2lxq77w

auf Instagram unter https://www.instagram.com/haldertools/

Pressekontakt:

KSKOMM GmbH & Co. KG

Jahnstraße 13

56235 Ransbach-Baumbach

Germany

Tel.: +49 2623 900780

E-Mail: info@kskomm.de

URL: www.kskomm.de